

歐盟碳邊境稅 對泰國扣件業 影響

CO₂

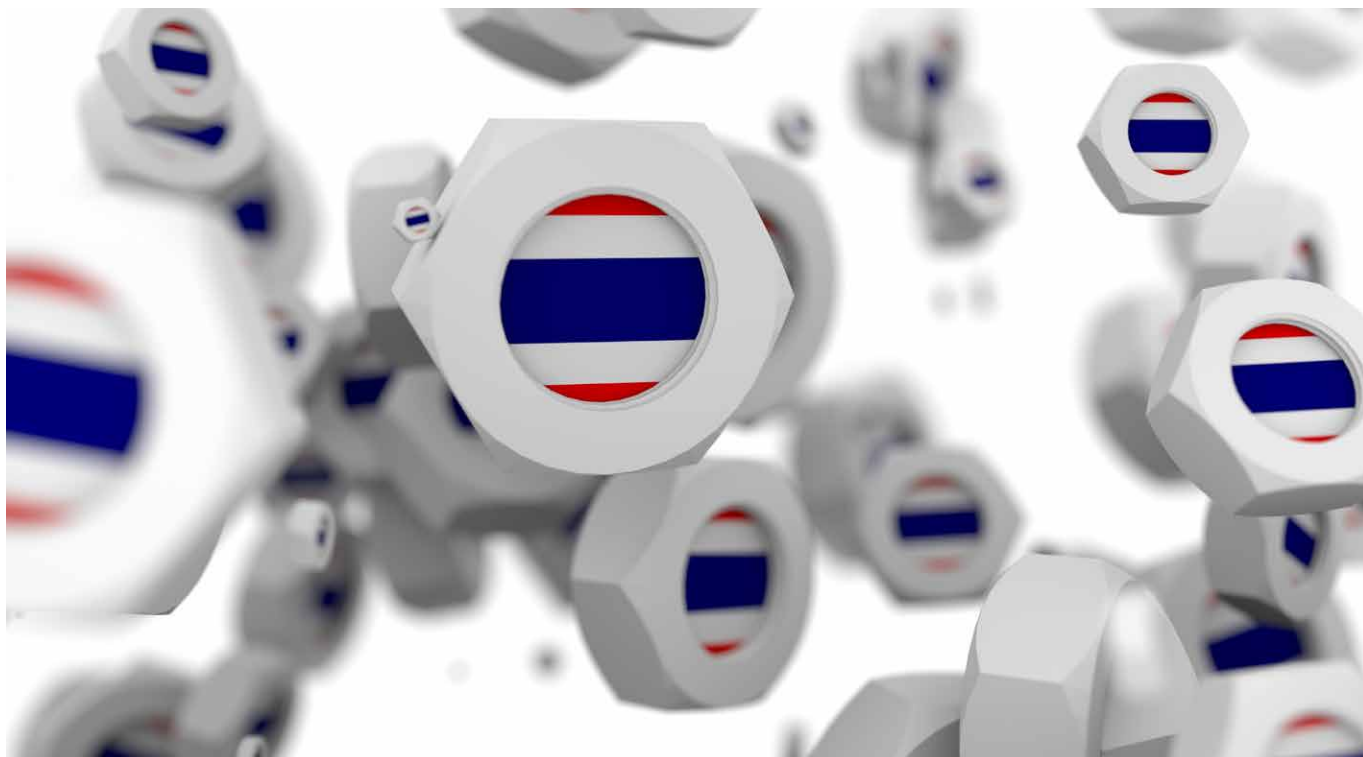
歐盟碳邊境稅與泰國採取的行動

過去三十年，《聯合國氣候變化綱要公約》為全球環境所做的努力未產生預期的結果，導致了更小和更集中化的區域協議發展，例如：歐盟的排放交易系統(ETS)。然而，ETS 造成了「碳洩漏」，即企業將其生產活動轉移到環境法規寬鬆的國家，增加了全球碳排放量。歐盟將在 2023 年實施世界上第一個碳邊境調整機制(CBAM)，以協調其國內碳定價政策和進口。CBAM 旨在透過鼓勵非歐盟國家的出口密集型行業實施更高的環境標準來減少碳洩漏。最近泰國一項關於決策者對歐盟 CBAM 看法的研究表明，泰國對其複雜性和對當地產業的影響感到擔憂。隨著歐盟碳邊境稅開始生效，東南亞的政策制定者可能會考慮他們的國內碳政策，以減輕其對經濟的影響。雖然該地區的碳市場仍在發展中，但泰國正在採取措施，在不久的將來實施碳價格。

《聯合國氣候變化綱要公約》和《巴黎協定》是全球應對氣候變化所做的努力，2021 年在格拉斯哥舉行的第 26 屆聯合國氣候變化大會重點關注加強根據《巴黎協定》做出的承諾。泰國已承諾在 2050 年實現碳中和，並在 2065 年之前減少溫室氣體排放。雖然泰國還沒有強制性的碳目標，但泰國證券交易所已經要求上市公司提交包括其碳排放細節的可持續發展報告。美國證券交易委員會提議的規則要求上市公司披露其溫室氣體排放和其他與氣候有關的影響和風險披露信息。由於美國總部的要求，該規則可能會對泰國的一些公司具有強制性。

此外，國際可持續發展標準委員會提出的標準可能會要求金融機構公佈與其貸款和投資相關的碳排放估計值，這可能會影響泰國的銀行和投資者。碳邊境調整機制對泰國公司的重要性在於他們的氣候變化風險和競爭機會。歐盟已經提出了碳邊境調整機制，該機制將調整碳排超過歐盟法規水平的進口商品價格。這可能導致歐盟客戶不願意從泰國進口受 CBAM 限制的貨物，這將導致額外的成本。





企業不能再忽視將氣候行動納入其公司戰略和商業運作的重要性，因為消費者、投資者和商業夥伴都要求明確的環境和可持續發展的政策。堅持可持續發展的商業行為可以提供競爭優勢，比如：給披露溫室氣體排放的產品貼上碳標籤。泰國公司需要確保他們自己的做法和整個供應鏈符合客戶的可持續發展政策，否則他們有可能失去客戶。儘早做出改變很重要，因為這些趨勢將更可能成為現實，現在就應該開始準備，因為這個過程不可能一蹴可幾。

CBAM 及其對泰國扣件行業的影響

總體而言，歐盟是泰國的重要貿易夥伴。據歐盟委員會稱，2020 年歐盟與泰國的貨物貿易額約為 376 億歐元（約合 450 億美元）。歐盟也是泰國最大的外國直接投資來源之一。泰國出口總額約有 10% 運往歐盟。泰國對歐盟的礦產、燃料、鐵、金屬、化學品和塑料等商品的出口總值相對較小，因此不會受到歐盟 CBAM 機制的顯著影響。然而，泰國對歐盟的扣件出口可能會受到影響，其出口成本可能會增加，從而使競爭力低於新加坡、越南和馬來西亞等競爭對手。

泰國的扣件行業規模相對較小，但正在增長。根據泰國投資委員會的一份報告，**2022 年該國扣件產值約為 2.6 億美元。2022 年該國向歐盟出口扣件約 1.216 億美元，從歐盟區進口 8,270 萬美元的扣件。**該報告還指出，在該國作為東盟地區生產和出口中心的作用日益增強的推動下，該行業有望增長。

結語

我們很難確切預測任何行業的未來，但有一些趨勢可能在未來幾年影響泰國的扣件行業。

一個主要的趨勢是對可持續和環保產品的需求不斷增加，這可能會推動新材料和製程的發展。正如我們前面所討論的，**企業和消費者越來越重視減少他們的碳足跡和環境影響，這可能為那些能夠使用回收或可持續材料生產扣件的公司創造新的機會。**

另一個趨勢是**數位經濟的增長，這可能為那些能夠利用新技術來改善其運營和客戶服務的扣件公司創造新的機會。例如，對於那些希望更有效管理其供應鏈的客戶來說，能夠對其產品進行即時追蹤和監測的公司可能更具吸引力。**

最後，全球貿易法規，如：擬議的歐盟碳邊境調整機制，也可能影響泰國的扣件行業。正如我們前面所討論的，不採取措施減少碳排放的公司可能會面臨成本增加，以及關注自身碳足跡的客戶其需求減少。

總體來說，泰國扣件行業的未來可能取決於企業如何適應這些變化的趨勢，並滿足客戶不斷變化的需求。那些能夠接受新技術、開發可持續產品和減少碳排放的公司可能會在未來幾年內更容易取得成功。■

撰文：Behrooz Lotfian
著作權所有：惠達雜誌

