

巴西新聞



BRAZILIAN NEWS

整理 / 惠達

巴西廠商跨海參展

對某些巴西扣件製造商來說，2023 年是在海外貿易展初登場的時刻。

巴西在國際扣件市場中一直不是重要的出口國，主要原因是成本太高，但巴西仍是一個新興國家。但這種情況將會改變嗎？

Belenus 公司在 2023 年 3 月首次參展德國司圖加特展會後不久，巴西墊圈製造商 Metalmatrix 於 6 月參加了海外兩個展會，即 6 月在哥倫比亞舉辦的 Expopartes 拉美汽車零件展和 7 月在墨西哥舉辦的 Automechanika 法蘭克福國際汽車零配件及售後服務展覽會。

去年 10 月，Hassmann 公司和 Metaltork 公司首次參展美國拉斯展 (IFE)。這兩家公司均成立於 60 多年前，目前在巴西扣件產業具有很強的影響力，主要服務重型汽車產業、風力發電產業 ... 等。

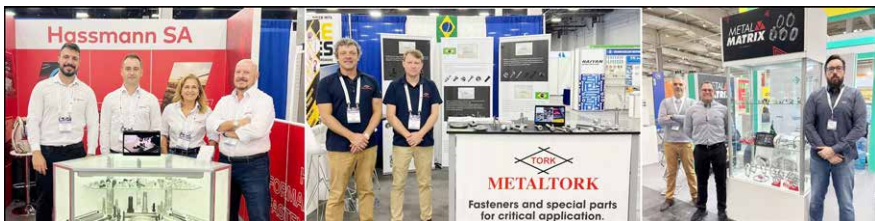


圖 1. 美國拉斯展商：Augusto Hassmann, Bernardo Hausmann, Denise Zerey, Serge Zerey (Hassmann 公司), Ivan Reszecki, Charles Anderle (Metaltork 公司)
法蘭克福國際汽車零配件及售後服務展覽會：Idam Stival, Cristiano Grillo, Cássio Lopes (Metalmatrix 公司)

Maxion 公司頒發 2023 年度供應商獎

這家汽車零部件生產商專門設立了一個獎項表彰扣件供應商。

Maxion Structural Components 是 Iochpe Maxion 公司的一個部門，其工廠位於巴西聖保羅的克魯塞羅鎮。該公司於 2023 年 11 月舉行了年度最佳供應商頒獎儀式。雖然該獎項涉及多個供應商類別，但扣件製造商是該獎項的新亮點。

得獎廠商包括：品質獎頒發給 Metalac SPS 公司；專案與創新獎頒發給 Ciser。發展獎與供應商獎頒發給 Rivets Ind. Com。



圖 2

圖 3



圖 4



台灣貿協參訪拉美

台灣扣件企業在巴西舉行圓桌會。

2023 年 10 月，扣件和工具商務會議在巴西聖保羅的 Meliá Paulista 酒店舉行，此次活動包括長達 7 個小時的商務圓桌會議，與會的扣件公司包括材料商就像在展覽會參展一樣。

60 多名巴西商人參加了這項活動，以尋找新的商機。台灣貿協巴西辦事處（官方商務機構）的團隊提供了所有支援和組織工作，代表團由來自 7 家公司的 11 人組成。

台灣貿協巴西辦事處負責人 Sandra Shih (即圖 3 下排正中間，以數字 "1" 標示之人物) 說：「對我們的成員來說，巴西是一個佔有重要地位的市場，因為它能提供難以置信的商業潛力。巴西擁有超過 2.03 億人口的市場，具備在耐用和半耐用消費品市場中發展壯大的條件。繼上一次 2013 年的訪問之後，這次再次來到巴西訪問，其中還包括在阿根廷和墨西哥舉行的商業圓桌會議。」

新聞提供：主編 Sergio Milatias
Revista do Parafuso (巴西扣件雜誌)
milatias@revistadoparafuso.com.br
www.revistadoparafuso.com

