

巴西新聞



比較 2014 至 2023 年 巴西扣件進出口數據

2024 年 1 月出版的《Anuário do Parafuso》(也是巴西扣件雜誌旗下的特刊)刊登了一篇簡短的文章,對螺栓、螺絲、螺帽和類似扣件等產品的消費情況進行了比較。這篇文章最初以巴西語言撰寫,現在翻譯成英文,供全球讀者參考,以真實資料進一步瞭解巴西扣件市場的現況。

首先需要說明的是,巴西人口超過 2.11 億,比 2014 年的 2.02 億高出 4.5%。2023 年當地扣件製造商約有 372 家,相比十年前的 450 家減少了 18%。2022 年 12 月至 2023 年 11 月,當地鋼產量為 3,389.7 萬噸,比 2014 年的 3,389.7 萬噸減少約 8%。另一方面,當地石油日產量從 2014 年的 210 萬噸猛增至去年的 360 萬噸,增幅超過 71%。2023 年 1 月至 12 月期間,巴西進口扣件 18.99 萬噸(比 2014 年增加 4.34%),價值 9.77 億美元(增長 1.5%,離岸價為 5.15 美元/公斤),而 2014 年為 18.2 萬噸,價值 9.62 億美元(離岸價為 5.28 美元/公斤)。另一方面,巴西扣件出口量達到 3.07 萬噸(比 2014 年增長 18.5%),出口額為 1.82 億美元(增長 28%,離岸價為 5.92 美元/公斤),而 2014 年的出口量為 2.5 萬噸,出口額為 1.31 億美元(離岸價為 5.16 美元/公斤)。有趣的是汽車,其中摩托車行業在 2023 年的產量為 157.3 萬輛,是史上最好成績,高於 2014 年的 151.7 萬輛。如果巴西的乘用車、公車和卡車也能以同樣的速度增長,或許它們就能像之前在 2009 年 11 月登上《經濟學人》雜誌封面一樣捲土重來。然而,2023 年的產量為 232.4 萬輛(公車和卡車為 121,133 輛),與 2014 年的 315.1 萬輛(公車和卡車為超過 172,902 輛)相比,差距超過 35%。

資料來源: Abraciclo, Anfavea, 巴西鋼鐵協會, IBGE, Mdic, Sinpa,

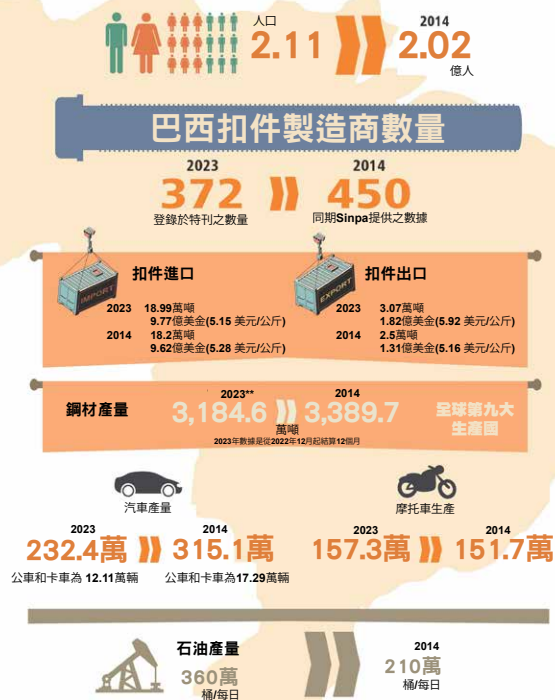


圖 1

Belenus 公司慶祝成立 20 週年

該公司目前是巴西最大扣件製造商

該公司的歷史最早始於 1960 年,創辦人是前計程車司機 João Lucas (已離開人世)。1978 年,他在兒子 João Marcos Lucas (簡稱 JM) 的陪伴下開設了自己的零售公司。

在 JM 的領導下,零售公司發展迅速,蒸蒸日上。2004 年 JM 在自己的兒子 Sergio Lucas 的陪伴下,成立了新公司 Belenus,開啟了他身為扣件製造商的新紀元。在過去的二十年, Belenus 公司突飛猛進,改變了巴西扣件市場的歷史。



圖 2. Sergio Lucas 和 J. M. Lucas (Belenus 公司經理)

除了扣件生產外, Belenus 已經成了一個集團,在其他領域開展業務,如:經銷五金、工具、各種設備以及太陽能裝置的周邊產品。該集團共有 1,700 名員工,每個月可加工 1 萬噸扣件。■

新聞提供: Revista do Parafuso (巴西扣件雜誌) 編輯 Sergio Milatias
milatias@revistadoparafuso.com.br
www.revistadoparafuso.com



圖 3. Belenus 總部 (位於巴西聖保羅維內多鎮)

